

Siaran Pers
058/SP/SEKPER/WSKT/2025

Siap Atasi Masalah Kemacetan, Waskita Karya Ungkap Progres LRT Jakarta Rute Velodrome-Manggarai Capai 57,75 Persen

Jakarta, 8 Juli 2025. PT Waskita Karya (Persero) Tbk mengungkapkan, realisasi pengerjaan Light Rail Transit (LRT) Jakarta Fase 1B rute Velodrome-Manggarai sudah mencapai 57,75 persen. Maka tidak lama lagi, Provinsi DKI Jakarta yang telah menginjak usia ke-498 tahun pada bulan lalu ini, akan meneruskan rute sebelumnya, yakni fase 1A rute Pegangsaan Dua-Velodrome.

Corporate Secretary Waskita Karya Ermy Puspa Yunita mengatakan, keberadaan LRT Jakarta Fase 1B akan melengkapi pilihan transportasi umum di ibu kota. Lintasan sepanjang 6,4 kilometer (km) tersebut nantinya memiliki lima stasiun baru yaitu Stasiun Pemuda Rawamangun, Pramuka BPKP, Pasar Pramuka, Matraman, dan Manggarai.

"Kehadiran LRT Jakarta Rute Velodrome-Manggarai menyempurnakan integrasi transportasi di Stasiun Manggarai. Tidak hanya memudahkan mobilitas masyarakat, tapi juga mendukung integrasi moda angkutan umum di Jakarta," ujarnya dalam keterangan resmi, Selasa (8/7/2025).

Ermy menjelaskan, pembangunan proyek ini merupakan upaya dari Pemerintah Provinsi DKI Jakarta untuk mengurai kemacetan yang menjadi masalah klasik di perkotaan. Kemacetan itu dinilai dapat menyebabkan kerugian ekonomi dalam kegiatan masyarakat sehari-hari, karena terjadi peningkatan waktu dan biaya yang dikeluarkan untuk transportasi.

"Setiap hari jutaan masyarakat di Jakarta dan sekitarnya melakukan perjalanan, bahkan data BPS (Badan Pusat Statistik) DKI Jakarta menunjukkan, pengguna transportasi umum di Jakarta memiliki tren positif dalam beberapa tahun terakhir hingga menembus 30 juta lebih pada April 2025. Diyakini jumlah tersebut akan terus meningkat sampai 31 persen pada akhir 2025 sesuai target Pemerintah Daerah DKI Jakarta," tutur dia.

Apalagi, lanjut Ermy, kesadaran masyarakat terhadap kondisi lingkungan terus meningkat, sehingga mendorong penggunaan transportasi umum secara lebih masif. Dengan begitu, pembangunan LRT ini menjadi upaya Waskita untuk mendukung target nol emisi pemerintah.

"Waskita pun tidak berhenti berinovasi agar pengerjaan proyek lebih efisien dari sisi biaya dan waktu. Inovasi itu membuat Waskita berhasil meraih dua penghargaan dari MURI (Museum Rekor Dunia Indonesia) pada pembangunan LRT Jakarta Fase 1B, untuk Uji Coba Kereta Layang dan Konstruksi Bangun Struktur Stasiun LRT Tercepat pada November tahun lalu," tutur Ermy.

Salah satu inovasi yang dilakukan yaitu *long span* (bentang panjang), termasuk metode pelaksanaan dan implementasi BIM sampai level 7D. Disebutkan, implementasi inovasi *long span* berupa *incremental lifting Steelbox Girder*, *lifting sliding PC-Girder*, dan *Traveler Launcher cast-in situ Balance Cantilever*, bertujuan memudahkan pengerjaan proyek yang berada di area jalan raya dengan lalu lintas hingga jalur Tol aktif

dan padat di Kota Jakarta, beberapa melintas di simpang besar, bahkan jalur lintas Kereta aktif.

Sedangkan penerapan BIM sampai level 7D dilakukan untuk mendukung pelaksanaan monitoring dan pengendalian proyek. Implementasi inovasi ini juga memudahkan *maintenance* saat operasional.

Perlu diketahui, PT Jakarta Propertindo sebagai pemilik proyek LRT Jakarta telah menunjuk KSO Waskita Nindya LRS sebagai kontraktor utama pembangunan LRT Jakarta Fase 1B Velodrome-Manggarai melalui proses tender. Adapun total anggaran pembangunan tersebut sebesar Rp 4,1 triliun berasal dari Penyertaan Modal Daerah (PMD) ke PT Jakarta Propertindo (Persero) yang bersumber dari APBD DKI Jakarta.

Tentang PT Waskita Karya (Persero) Tbk

Waskita berdiri pada tahun 1961 sebagai Badan Usaha Milik Negara (BUMN) dan pada bulan Desember 2012 Waskita menjadi sebuah Perusahaan Publik dan tercatat sahamnya di Bursa Efek Indonesia dengan kode saham "WSKT". Dalam beberapa tahun terakhir, Waskita semakin mengukuhkan perannya sebagai salah satu kontraktor utama di Indonesia serta Pengembang Infrastruktur/Realti melalui pendirian anak usaha yaitu PT Waskita Beton Precast Tbk (WSBP), PT Waskita Toll Road, PT Waskita Karya Realty, dan PT Waskita Karya Infrastruktur.

Kontak Media
PT Waskita Karya (Persero) Tbk
Corporate Secretary
Ermy Puspa Yunita

E-mail: waskita@waskita.co.id
Website: www.waskita.co.id
Twitter: @waskita_karya
Instagram: @waskita_karya
Facebook: PT Waskita Karya
Youtube: PT Waskita Karya
LinkedIn: PT Waskita Karya (Persero) Tbk