

Siaran Pers

080/SR/CORSEC/WSKT/2022

Waskita Raih Kontrak Rp595 M, Proyek Pembangunan Terminal Kendaraan Pelabuhan Patimban Paket 5

JAKARTA, 30 Desember 2022, PT Waskita Karya (Persero) Tbk dengan kode saham WSKT ikut memenangkan tender proyek pekerjaan di Pelabuhan Patimban yang terletak di Kabupaten Subang, Jawa Barat dengan nilai total kontrak sebesar Rp3,7 triliun. Dalam proyek tersebut, porsi Waskita sebesar 16 persen atau Rp595 miliar.

Kontrak proyek senilai Rp3,7 triliun tersebut dikerjakan oleh 2 kontraktor Jepang dan 3 kontraktor Indonesia yang tergabung dalam *joint venture* (TWWHA), yaitu TOA 60% (Jepang), Waskita 16%, Wakachiku 10% (Jepang), HK 8%, Abipraya 6%, dimana Waskita sebagai *leader* kontraktor Indonesia, dan TOA sebagai *leader* kontraktor Jepang.

Pengumuman pemenang tender proyek dengan nama Pekerjaan Paket 5 (*Car Terminal Construction*) Pelabuhan Patimban Tahap 1-2 ini ditandai dengan penandatanganan kontrak kerja yang dilaksanakan hari ini 30 Desember 2022 di kantor Kementerian Perhubungan Jakarta Pusat antara Pejabat Pembuat Komitmen Paket 5: Konstruksi Terminal Kendaraan, Patimban *Port Development Project* (II), Yohanes Aris Widiyanto dengan Perwakilan *Joint Operation*, Nobuhiro KONO yang diberi kuasa oleh kelima Perusahaan yang tergabung dalam *joint venture* TWWHA.

Paket Pekerjaan ini di bawah Direktorat Jendral Perhubungan Laut, Kantor Kesyahbandaran Otoritas Pelabuhan Kelas II Patimban, Kementerian Perhubungan rencananya akan dibangun Terminal Kendaraan yang akan menampung 1500 kendaraan peti kemas per-harinya di Pelabuhan Patimban.

SVP Corporate Secretary Perseroan Novianto Ari Nugroho menjelaskan bahwa Waskita telah mengikuti proses tender proyek sejak tahun 2021. "Surat penetapan pengumuman pemenang sudah terbit sejak 16 Desember lalu, dan hari ini kami menyelesaikan proses penandatanganan kontrak," ujarnya.

Pelabuhan Patimban digadang-gadang oleh Pemerintah sebagai pelabuhan strategis untuk masa depan. Pasalnya Pelabuhan tersebut akan menjadi salah satu pelabuhan yang mengedepankan penggunaan teknologi dan sistem digital dalam pengoperasiannya. Semua sistem nantinya akan terintegrasi secara digital dan dapat diakses secara *real time* sehingga proses logistik bisa lebih efisien dan tidak terjadi penumpukan.

"Secara umum Pelabuhan Patimban akan melayani jenis muatan peti kemas dan kendaraan bermotor yang diangkut menggunakan kapal-kapal berukuran besar. *Car Terminal* ini nantinya memiliki kapasitas tampung hingga 600 ribu kendaraan per tahun," tambah Novianto.

Dalam proyek ini porsi dan lingkup pekerjaan Waskita cukup banyak, yaitu meliputi *quality control*, *quantity survey*, *structure*, *critical path method*, *temporary facilities* dan *building*. "Rencananya proyek ini akan dikerjakan selama 943 hari dan akan selesai pada pertengahan tahun 2025," tutup Novianto.

Tentang PT Waskita Karya (Persero) Tbk

Waskita berdiri pada tahun 1961 sebagai Badan Usaha Milik Negara (BUMN) dan pada bulan Desember 2012 Waskita menjadi sebuah Perusahaan Publik dan tercatat sahamnya di Bursa Efek Indonesia dengan kode saham "WSKT". Dalam beberapa tahun terakhir, Waskita semakin mengukuhkan perannya sebagai salah satu kontraktor utama di Indonesia serta Pengembang Infrastruktur/Realti melalui pendirian anak usaha yaitu PT Waskita Beton Precast Tbk (WSBP), PT Waskita Toll Road, PT Waskita Karya Realty, dan PT Waskita Karya Infrastruktur

Kontak Media

PT Waskita Karya (Persero) Tbk
SVP Corporate Secretary
Novianto Ari Nugroho

E-mail: waskita@waskita.co.id

Website: www.waskita.co.id

Twitter: @waskita_karya

Instagram: @waskita_karya

Facebook: PT waskita karya

Youtube: PT waskita karya