

Siaran Pers

026/SR/CORSEC/WSKT2022

Waskita Tuntaskan Pekerjaan Jembatan Ploso Baru Jombang, Menteri Basuki Resmikan Hari Ini

Jakarta, April 2022. PT Waskita Karya (Persero) Tbk. (Kode Saham: WSKT) telah menyelesaikan pembangunan Jembatan Ploso Baru. Menteri PUPR Basuki Hadimuljono meresmikan jembatan tersebut hari ini, Jumat 8 April 2022.

Untuk diketahui, pelaksanaan konstruksi proyek Jembatan Ploso Baru yang melintasi sungai Brantas ini dilaksanakan mulai pada 25 September 2021 dan selesai pada 31 Desember 2021. Jembatan yang menghubungkan Jombang Utara dengan Jombang Selatan dan daerah sekitarnya (Nganjuk, Mojokerto, dan Lamongan) ini memiliki lebar lajur 7 meter dan panjang total 945 meter ditambah 325,9 meter karena jembatan ini bercabang. Dimana satu ruas penuh dari Ploso menuju arah Babat Lamongan. Kemudian ada ruas bercabang ke arah Jalan Gedek Jombang.

Menteri PUPR Basuki Hadimuljono memberikan apresiasi kepada seluruh pihak atas selesainya proyek jembatan ini. "Selamat atas peresmian Jembatan Ploso Baru ini untuk masyarakat Jombang. Serta terima kasih kepada Waskita atas pembangunannya yang cepat, yaitu mulai dari September 2020 sampai dengan Desember 2021. Mudah-mudahan hasilnya bisa dinikmati oleh masyarakat dengan baik," kata Menteri Basuki dalam sambutannya.

Di saat yang sama, *Director of Operation II* PT Waskita Karya Bambang Rianto menjelaskan bahwa Jembatan Ploso Baru ini diharapkan dapat mengurangi kemacetan dengan memecah konsentrasi kendaraan menjadi dua, sebagian melewati Jembatan Ploso Lama dan sebagian lagi melewati Jembatan Ploso Baru. "Dengan adanya Jembatan Ploso Baru ini, dapat mempercepat waktu tempuh yang sebelumnya membutuhkan waktu 30 menit menjadi 10 menit," papar Bambang.

Bambang menambahkan ada beberapa inovasi yang telah dilakukan tim proyek ini. "Kami lakukan kombinasi metode *launcher* dan *portal gantry* saat pekerjaan *erection girder* dan penggalian parit untuk meredam getaran saat pekerjaan *spun pile* dilakukan. Sedangkan inovasi lain yang dilakukan sebagai *recovery action* dan memperbaiki aspek bisnis proyek antara lain seperti penggantian saluran *box culvert in situ* menjadi *precast*, penggantian sebagian tiang pancang baja menjadi tiang pancang beton, dan penggantian perkerasan aspal di *area widening* menjadi pekerjaan beton. Selain itu, proyek ini berhasil menyerap sebanyak 115 orang tenaga lokal selama pelaksanaannya," tambah Bambang.

Turut hadir mendampingi Menteri PUPR pada acara peresmian Jembatan Ploso Baru ini antara lain Direktur Jenderal Bina Marga Kementerian PUPR Hedy Rahadian, *Director of Operation II* Waskita Bambang Rianto, *SVP Infrastructure II Division* Waskita Lasino dan *VP Infrastructure II Division* Waskita Dhetik Ariyanto.

Tentang PT Waskita Karya (Persero) Tbk

Waskita berdiri pada tahun 1961 sebagai Badan Usaha Milik Negara (BUMN) dan pada bulan Desember 2012 Waskita menjadi sebuah Perusahaan Publik dan tercatat sahamnya di Bursa Efek Indonesia dengan kode saham "WSKT". Dalam beberapa tahun terakhir, Waskita semakin mengukuhkan perannya sebagai salah satu kontraktor utama di Indonesia serta Pengembang Infrastruktur/Realti melalui pendirian anak usaha yaitu PT Waskita Beton Precast Tbk (WSBP), PT Waskita Toll Road, PT Waskita Karya Realty, dan PT Waskita Karya Infrastruktur

Corporate Secretary

PT Waskita Karya (Persero) Tbk

E-mail: waskita@waskita.co.id

Website: www.waskita.co.id

Twitter: @waskita_karya

Instagram: @waskita_karya

Facebook: PT waskita karya

Youtube: PT waskita karya

