

**Press Release**

**Jangan Terlewatkan, Periode Akhir Perdagangan Rights Issue WSKT  
12 Januari 2022**

**Jakarta, Januari 2022, PT Waskita Karya (Persero) Tbk (Kode Saham: WSKT)** telah menerima seluruh dana Penyertaan Modal Negara (PMN) dalam rangka aksi korporasi *rights issue* Waskita yang diselenggarakan pada akhir tahun ini. Setoran modal Pemerintah tersebut sebagai bagian dari proses *rights issue* telah diterima Perseroan secara penuh sebesar Rp7,90 Triliun pada tanggal 29 Desember 2021. Setoran modal ini menunjukkan kepercayaan dan *support* konkret dari Pemerintah atas upaya perbaikan fundamental keuangan Waskita sekaligus sinyal positif dalam proses *rights issue* yang saat ini sedang berlangsung

Sejumlah analis juga memberikan rekomendasi "*BUY*" pada saham WSKT dengan *Target Price* (TP) terendah Rp940/saham, rata-rata Rp1.180/saham dan tertinggi Rp1.370/saham.

<b>ANALYST RECOMMENDATIONS</b>						
	<b>SELL SIDE</b>	<b>COUNTRY</b>	<b>ANALYST</b>	<b>DATE</b>	<b>RATING</b>	<b>TP</b>
1	BNI Securities	L	Maxi L.	Dec 21, 2021	Buy	1,370
2	Samuel Sekuritas Indonesia	L	Andreas K. S.	Dec 21, 2021	Buy	1,220
3	Mirae Asset Securities	F	Joshua M.	Dec 16, 2021	Buy	1,150
4	RHB Sekuritas	F	Ryan S.	Dec 15, 2021	Buy	1,070
5	Binaartha	L	Revita D. A	Dec 2, 2021	Buy	940
6	BRI Danareksa Sekuritas	L	Maria R.	Dec 1, 2021	Buy	1,200
7	UOB KayHian	F	Selvi O.	Nov 25, 2021	Buy	1,300
8	Trimegah Securities	L	Willinoy S.	Nov 23, 2021	Buy	1,020
9	Panin Sekuritas	L	Ishlah P.	Apr 22, 2021	Buy	1,350
					<b>High</b>	<b>1,370</b>
					<b>Average</b>	<b>1,180</b>
					<b>Low</b>	<b>940</b>

Proses perdagangan *rights issue* Waskita berlangsung dari 30 Desember 2021 hingga 12 Januari 2022, dengan harga penebusan *right* sebesar Rp620 dan jumlah dana yang ditargetkan sebesar Rp11,96 Triliun, termasuk dana PMN yang telah disetor oleh Pemerintah.

Dana *rights issue* yang berasal dari PMN akan digunakan untuk penyelesaian proyek 7 ruas tol, yaitu Kayu Agung—Palembang—Betung (112 km) senilai Rp3,031 triliun, Bekasi—Cawang—Kp. Melayu (16 km) senilai Rp1,130 triliun, Cimanggis—Cibitung (25 km) senilai Rp623 miliar, Ciawi—Sukabumi (54 km) senilai Rp637 miliar, Pejagan—Pemalang (58 km) senilai Rp204 miliar, Pasuruan—Probolinggo (44 km) senilai Rp1,219 triliun, dan Krian—Legundi—Manyar (38 km) senilai Rp1,056 triliun.

Sedangkan dana *rights issue* yang berasal publik ini akan digunakan sebagai modal kerja dan *capex* untuk Waskita Karya dan anak perusahaannya.

Direktur Keuangan dan Manajemen Risiko Waskita, Taufik Hendra Kusuma menjelaskan bahwa Waskita optimistis akan memiliki kinerja operasional dan keuangan yang lebih baik pada 2022. "Pada tahun 2022, Waskita telah merencanakan sejumlah program jangka menengah seperti berpartisipasi pada proyek Ibu Kota Negara (IKN) baru di Kalimantan Timur, menggarap proyek di luar negeri melalui kerjasama G2G Indonesia dengan beberapa negara (seperti: Rumah Indonesia di Mekkah, *oil for infrastructure* di Sudan Selatan, dan proyek infrastruktur di Turki), melanjutkan proses divestasi 3—4 jalan tol, pengembangan anak usaha seperti Waskita Karya Infrastruktur dan Waskita Karya Realty," ujar ia. "Program-program jangka menengah tersebut menunjukkan upaya dan optimisme untuk memperbaiki kinerja operasional dan keuangan Perseroan," pungkasnya.

Perseroan juga akan terus berkomitmen untuk meningkatkan capaian nilai kontrak baru baik di dalam negeri maupun di luar negeri untuk memperbaiki kinerja keuangan dan operasional Perseroan. Perseroan juga selalu mengutamakan prinsip GCG & manajemen risiko serta melibatkan pihak eksternal sebagai *business & finance controller* dalam proses pemilihan kontrak baru yang akan dijalankan, sebagai bentuk penerapan prinsip manajemen risiko.

Jangan sampai terlewatkan jadwal perdagangan *rights issue* WSKT hingga 12 Januari 2022!

## **Tentang PT Waskita Karya (Persero) Tbk**

Waskita berdiri pada tahun 1961 sebagai Badan Usaha Milik Negara (BUMN) dan pada bulan Desember 2012 Waskita menjadi sebuah Perusahaan Publik dan tercatat sahamnya di Bursa Efek Indonesia dengan kode saham "WSKT". Dalam beberapa tahun terakhir, Waskita semakin mengukuhkan perannya sebagai salah satu kontraktor utama di Indonesia serta Pengembang Infrastruktur/Realti melalui pendirian anak usaha yaitu PT Waskita Beton Precast Tbk (WSBP), PT Waskita Toll Road, PT Waskita Karya Realty, dan PT Waskita Karya Infrastruktur

### **Corporate Secretary**

PT Waskita Karya (Persero) Tbk

E-mail: [waskita@waskita.co.id](mailto:waskita@waskita.co.id)

Website: [www.waskita.co.id](http://www.waskita.co.id)

Twitter: @waskita\_karya

Instagram: @waskita\_karya

Facebook: PT waskita karya

Youtube: PT waskita karya