

Siaran Pers

Waskita Sukses Selesaikan *Erection Steel Box Arch Girder* Pada Proyek Jalan Tol Bekasi – Cawang – Kampung Melayu Seksi 2A Ujung

Jakarta, 24 November 2021 PT Waskita Karya (Persero) Tbk. (Kode Saham: WSKT) telah menyelesaikan pekerjaan *erection Steel Box Arch (SBArch) girder* pada proyek Jalan Tol Bekasi – Cawang – Kampung Melayu (Becakayu) Seksi 2A Ujung.

Erection girder yang telah dilakukan menggunakan *Crawler Crane* berkapasitas 800 T ini memiliki total bentang sepanjang 212,6 meter dan berjumlah 36 batang *girder*. Pekerjaan *erection* ini terdiri atas 3 fase. *Girder* fase 1 sepanjang 80,05 meter dimulai pada 18-30 Desember 2020, *girder* fase 2 sepanjang 57,5 meter pada 30 Oktober-18 November 2021, dan *girder* fase 3 sepanjang 75,05 meter pada 5-18 Oktober 2021. Pelaksanaan pekerjaan *erection girder* tersebut berada di jantung kota Bekasi, tepatnya di atas ruas Jalan Ahmad Yani, Kota Bekasi.

Sebagai informasi, *Steel Box Arch (SBArch)* merupakan gelagar lengkung komposit struktur baja dan beton untuk jembatan bentang panjang. Teknologi bantalan jembatan *girder SBArch* Ahmad Yani akan menggunakan tipe *Friction Pendulum Bearing*.

"Pekerjaan *erection SBArch girder* ini merupakan tonggak penting yang menandai kemajuan dalam pengerjaan proyek Jalan Tol Becakayu sepanjang 16,02 km yang menghubungkan kota Bekasi, Cawang, dan Kampung Melayu" ujar *Project Manager* Proyek Jalan Tol Becakayu Seksi 2A Ujung Assad Idea Permana.

Jalan Tol Becakayu seksi 2A-2A Ujung yang saat ini tengah dibangun oleh Waskita menggunakan struktur *elevated* memiliki panjang 4,88 km dan saat ini progresnya telah mencapai 83,6%. Bagian ini akan melengkapi keberadaan Jalan Tol Becakayu Seksi 1 BC sepanjang 8,4 km yang telah diresmikan pada 3 November 2017.

"Diharapkan keseluruhan seksi Jalan Tol Becakayu yang dibangun untuk mengurai kemacetan di Kalimalang dan Jalan Tol Jakarta-Cikampek ini dapat beroperasi pada pertengahan tahun 2022 dan dapat menjadi alternatif pengguna jalan tol khususnya dari Bekasi menuju Tanjung Priok dan sekitarnya dengan waktu tempuh yang jauh lebih singkat" ungkap SVP *Corporate Secretary* PT Waskita Karya (Persero) Tbk Ratna Ningrum.

Tentang PT Waskita Karya (Persero) Tbk

Waskita berdiri pada tahun 1961 sebagai Badan Usaha Milik Negara (BUMN) dan pada bulan Desember 2012 Waskita menjadi sebuah Perusahaan Publik dan tercatat sahamnya di Bursa Efek Indonesia dengan kode saham "WSKT". Dalam beberapa tahun terakhir, Waskita semakin mengukuhkan perannya sebagai salah satu kontraktor utama di Indonesia serta Pengembang Infrastruktur/Realti melalui pendirian anak usaha yaitu PT Waskita Beton Precast Tbk (WSBP), PT Waskita Toll Road, PT Waskita Karya Realty, dan PT Waskita Karya Infrastruktur

Corporate Secretary

PT Waskita Karya (Persero) Tbk

E-mail: waskita@waskita.co.id

Website: www.waskita.co.id

Twitter: [@waskita_karya](https://twitter.com/waskita_karya)

Instagram: [@waskita_karya](https://www.instagram.com/waskita_karya)

Facebook: PT waskita karya

Youtube: PT waskita karya