

*Press Release*

**Pembangunan Jalan Tol Becakayu Dikebut**

**Jakarta, 10 Januari 2018. PT Waskita Karya (Persero) Tbk (kode saham: WSKT)** telah menyelesaikan sebagian ruas proyek Tol Bekasi-Cawang-Kampung Melayu (Becakayu) Seksi 1B dan 1C yang pengoperasiannya telah diresmikan oleh Presiden RI pada 4 November 2017 yang lalu. Tol Becakayu Seksi I menelan biaya investasi dg nilai Rp 6,3 triliun dimana Rp 3,07 triliun merupakan biaya konstruksi dengan masa konsesi 45 tahun (sejak Surat Perintah Mulai Kerja). Sebagai bagian dari jaringan jalan Tol di Jabodetabek, Jalan Tol Becakayu memiliki peranan sangat penting dalam memperlancar arus lalu lintas, distribusi barang dan jasa yang menghubungkan Provinsi DKI Jakarta dengan Kota Bekasi dan sekitarnya.

Saat ini Waskita sedang melanjutkan pembangunan Proyek Becakayu Seksi IA sepanjang 3,5 km yang akan melintasi wilayah Kampung Melayu – Pasar Gembrong – Cipinang. Dan pada Jumat, 5 Januari 2018, PT Waskita Karya (Persero) Tbk telah melakukan pengecoran closure atau penyambungan box girder balance cantilever PCB27-PCB29 Tol Becakayu seksi 1A yang melintasi Tol Wiyoto Wiyono di Jalan D.I. Panjaitan Jakarta Timur. Box girder PCB27- PCB29 tersebut adalah span terpanjang pada struktur box balance cantilever Tol Becakayu yang mencapai 140 meter, dimensi box girder: lebar 6.8 m dan tinggi 2 m serta lebar jalan 14 meter (2 lajur). System pengecoran In Situ menggunakan mutu beton K600. Progres konstruksi seksi tersebut sampai dengan saat ini telah mencapai 55,1%. Terkait lahan di Pasar Gembrong yang kelak dilintasi proyek Becakayu pembebasannya merupakan kewenangan pemerintah dalam hal ini dari Kementerian PUPR.

Jalan tol Becakayu yang diharapkan selesai dan beroperasi pada Juli 2018 ini akan menambah kapasitas dan pilihan para pengguna jalan, serta membuat waktu tempuh menjadi lebih singkat dari sebelumnya. Jika selama ini waktu tempuh dari Kota Bekasi ke Jakarta sekitar dua jam, maka dengan adanya Tol Becakayu waktu tempuh menjadi sekitar satu setengah jam. Tol Becakayu juga memperlancar lalu lintas kendaraan logistik melalui jalan tol Cikampek menuju Cikarang, Karawang, Purwakarta, dan Bandung.

**Tentang PT Waskita Karya (Persero) Tbk**

Waskita berdiri pada tahun 1961 sebagai Badan Usaha Milik Negara (BUMN) dan pada bulan Desember 2012 Waskita menjadi sebuah Perusahaan Publik dan tercatat sahamnya di Bursa Efek Indonesia dengan kode saham "WSKT". Dalam beberapa tahun terakhir, Waskita semakin mengukuhkan perannya sebagai salah satu kontraktor utama di Indonesia serta Pengembang Infrastruktur/Realti melalui pendirian anak usaha yaitu PT Waskita Beton Precast Tbk (WSBP), PT Waskita Toll Road, PT Waskita Karya Realty, dan PT Waskita Karya Energi.

**Sekretaris Perusahaan**

PT Waskita Karya (Persero) Tbk

E-mail: [waskita@waskita.co.id](mailto:waskita@waskita.co.id)

Website: [www.waskita.co.id](http://www.waskita.co.id)

Twitter: [@waskita\\_karya](https://twitter.com/waskita_karya)

Instagram: [@waskita\\_karya](https://www.instagram.com/waskita_karya)

Facebook: [PT waskita karya](https://www.facebook.com/pt.waskita.karya)

Youtube: [PT waskita karya](https://www.youtube.com/channel/UCwaskita_karya)