

Menjadi Bagian Penting dalam Program Pembangunan Infrastruktur Nasional, Fitch Ratings Tingkatkan Peringkat *Outlook* Waskita Karya menjadi "Stabil"

Jakarta, 19 Desember 2019. PT Waskita Karya (Pesero) Tbk (Kode Saham: WSKT) mendapatkan peringkat "A(idn) dengan *outlook* stabil" dari Lembaga pemeringkat internasional Fitch Ratings dimana sebelumnya mendapat peringkat "A(idn) dengan *outlook* negatif".

Director of Finance WSKT Bapak Haris Gunawan menyambut baik peningkatan *outlook* tersebut. "Perubahan *outlook* dari Fitch Ratings dari negatif menjadi stabil menunjukkan strategi yang dilakukan Waskita Karya untuk menjaga kondisi keuangan telah berjalan dengan baik dan Waskita Karya mampu memenuhi segala kewajibannya." jelas Bapak Haris Gunawan.

Peningkatan *outlook* dari negatif menjadi stabil juga dipengaruhi oleh peran WSKT sebagai agen pembangunan dalam program percepatan pembangunan infrastruktur yang dicanangkan Pemerintah. Lebih dari 70% dari Rp166 Triliun nilai kontrak baru WSKT selama tahun 2015 – 2018 merupakan Proyek Strategis Nasional seperti Jalan Tol, Bendungan, Light Rail Transit (LRT), dan Bandar Udara. Selain itu, WSKT melalui anak usahanya PT Waskita Toll Road (WTR) juga terlibat sebagai investor pada 18 konsesi jalan tol dengan total Panjang lebih dari 1,000 KM.

Lebih lanjut, keberhasilan program divestasi jalan tol WSKT dan potensi penerimaan kas di akhir tahun 2019 juga diyakini menjadi katalis perbaikan *outlook* WSKT.

Pada 18 Desember 2019 lalu, WTR telah berhasil melakukan divestasi ruas tol Solo – Ngawi dan ruas tol Ngawi – Kertosono kepada investor dari Hong Kong dengan total nilai transaksi mencapai Rp2,4 Triliun.

Selain itu, WSKT juga menargetkan penerimaan pembayaran dari beberapa proyek infrastruktur yang dikerjakan dengan skema *turnkey* serta pembayaran pengembalian dana talangan tanah dari Lembaga Manajemen Aset Negara (LMAN). "Per hari ini, Waskita Karya telah menerima sekitar Rp7,8 Triliun dari pembayaran proyek *turnkey* serta pengembalian dana talangan tanah dari LMAN sekitar Rp4,5 Triliun. Sebagian besar arus kas masuk akan kami gunakan untuk melunasi pinjaman kepada kreditur" tambah Bapak Haris Gunawan. Hingga akhir tahun 2019, WSKT menargetkan tambahan kas masuk sebesar Rp14 triliun yang berasal dari beberapa proyek jalan tol di Pulau Jawa dan Pulau Sumatera yang dikerjakan secara *turnkey*.

Tentang PT Waskita Karya (Persero) Tbk

Waskita berdiri pada tahun 1961 sebagai Badan Usaha Milik Negara (BUMN) dan pada bulan Desember 2012 Waskita menjadi sebuah Perusahaan Publik dan tercatat sahamnya di Bursa Efek Indonesia dengan kode saham "WSKT". Dalam beberapa tahun terakhir, Waskita semakin mengukuhkan perannya sebagai salah satu kontraktor utama di Indonesia serta Pengembang Infrastruktur/Realty melalui pendirian anak usaha yaitu PT Waskita Beton Precast Tbk (WSBP), PT Waskita Toll Road, PT Waskita Karya Realty, dan PT Waskita Karya Infrastruktur.

Corporate Secretary

PT Waskita Karya (Persero) Tbk

E-mail: waskita@waskita.co.id

Website: www.waskita.co.id

Twitter: [@waskita_karya](https://twitter.com/waskita_karya)

Instagram: [@waskita_karya](https://www.instagram.com/waskita_karya)

Facebook: [PT waskita karya](https://www.facebook.com/pt.waskita.karya)

Youtube: [PT waskita karya](https://www.youtube.com/channel/UCwaskita_karya)